

Communiqué

Le 2 octobre 2015

---

## **Amélioration des accès au pont de Tancarville Point d'étape sur les travaux en cours**

---

### **Giratoire Nord**

Un nouvel ouvrage d'art permettra d'éviter le passage de l'actuel giratoire, actuellement générateur d'un bouchon chaque soir. Ses fondations sont terminées et les remblais de la future voirie sont en phase finale de réalisation.

*Voir le diaporama :* <http://www.pontsnormandietancarville.fr/ameliorations-des-acces-au-pont-de-tancarville/suivre-les-chantiers/giratoire-nord.html>

### **Accès Nord**

Des chaussées provisoires et un nouveau régime de priorité ont été mis en service aux abords de la gare de péage actuelle. Cela a permis la déconstruction de l'ouvrage d'art portant le flux Bolbec - Pont de Tancarville, et prépare la phase de création des nouveaux échangeurs sur la tête nord, dès le transfert de la gare de péage rive sud.

*Voir le diaporama :* <http://www.pontsnormandietancarville.fr/ameliorations-des-acces-au-pont-de-tancarville/suivre-les-chantiers/acces-nord.html>

### **Travaux en sous face du pont**

Les travaux prévus sous le pont de Tancarville sont en cours ; ils concernent la mise en place d'une conduite d'eau potable et d'un système de collecte des eaux de ruissellement, mais également l'installation d'un système de défense incendie.

*Voir le diaporama :* <http://www.pontsnormandietancarville.fr/ameliorations-des-acces-au-pont-de-tancarville/suivre-les-chantiers/pont-de-tancarville.html>

### **Accès sud**

La construction de l'infrastructure de la nouvelle gare de péage est terminée (bâtiment d'exploitation, galerie technique souterraine, barrière de péage...), la pose des cabines et des équipements nécessaires au fonctionnement de la gare de péage (bornes de paiement, éclairage, liaisons électriques et informatiques...) est en cours.

*Voir le diaporama :* <http://www.pontsnormandietancarville.fr/ameliorations-des-acces-au-pont-de-tancarville/suivre-les-chantiers/gare-de-peage.html>

La jonction avec l'autoroute vers Paris va bientôt être mise en service (phase provisoire), pour terminer l'aménagement de l'échangeur sur cette zone (bretelles d'échange notamment, et déconstruction des anciennes voiries).

Un rond-point provisoire a été mis en place devant la future gare de péage pour maintenir l'ensemble des échanges pendant cette phase. Les règles de priorité mises en œuvre ont vocation à favoriser le flux principal Le Havre - Paris.

*Voir le diaporama :* <http://www.pontsnormandietancarville.fr/ameliorations-des-acces-au-pont-de-tancarville/suivre-les-chantiers/acces-sud.html>

### **Impact des travaux sur la voirie sur la circulation**

Les restrictions de circulation sur une seule voie mises en place pour permettre la sécurisation du trafic et des zones de chantier ont été efficaces puisque l'on ne déplore ni bouchon supplémentaire, ni accident.

.../

**Plus d'information**

- > Retrouvez nos diaporamas sur : [www.pontsnormandietancarville.fr](http://www.pontsnormandietancarville.fr) – Rubrique « Amélioration des accès Pont de Tancarville » / « suivre les chantiers »
- > Pour connaître les conditions de circulation sur le pont, contactez le répondeur du service d'exploitation : Tél. : 02 35 39 65 60
- > Abonnez-vous à notre alerte SMS en envoyant vos coordonnées par mail à [ponts@seine-estuaire.cci.fr](mailto:ponts@seine-estuaire.cci.fr)

Nous tenons également à disposition des médias des photos et illustrations.

---

Contact presse : Marianne Dalloz T. 02 35 55 27 29 - [mdalloz@seine-estuaire.cci.fr](mailto:mdalloz@seine-estuaire.cci.fr)

La Chambre de commerce et d'industrie du Havre a pour mission de soutenir les entreprises de son territoire à chaque étape de leur développement, de représenter les entreprises dans les débats essentiels pour l'avenir de l'Estuaire de la Seine et d'animer la vie économique de son territoire. Elle représente aujourd'hui plus de 7000 entreprises industrielles, commerciales et de services, situées sur un territoire de 29 communes.

Suivez-nous :

