

Pont de Tancarville : 50 ans !



A l'occasion du 50^e anniversaire du Pont de Tancarville, la CCI du Havre organise 2 journées de festivités les samedi 27 et dimanche 28 juin.

2 jours pour fêter le 50^e anniversaire de la mise en service du Pont de Tancarville. Au programme :

- Une exposition aux pieds du Pont de Tancarville, sur les deux rives de la Seine, fera découvrir aux visiteurs l'histoire du Pont de sa construction à sa rénovation, la vie du Pont avec les collaborateurs qui y travaillent au quotidien. Son économie et son intégration dans l'environnement seront également abordés. Panneaux d'informations, vidéos, maquettes, permettront aux petits et aux grands d'en savoir plus de manière ludique.
- Des visites seront organisées pour faire découvrir des parties du Pont inaccessibles en temps ordinaires.
- Une course sportive se déroulera le dimanche matin et permettra aux plus courageux de franchir le pont en vélo.

La CCI du Havre a monté un partenariat avec l'Ecole Supérieure d'Art du Havre. Les étudiants ont travaillé sur l'affiche de l'événement et sur une mise en valeur artistique de l'ouvrage. Cette mise en valeur, éphémère, sera dévoilée pendant les journées Portes Ouvertes. Une projection exceptionnelle de photos

historiques sera faite sur les entretoises des pylônes. De 23h à 2 heures du matin, les personnes empruntant le Pont pourront découvrir de leur voiture quelques photos emblématiques du Pont. La projection débutera le samedi 27 juin et durera plusieurs semaines.

A la suite de l'anniversaire, une exposition itinérante reprenant les principales informations sur le Pont sera mise à disposition des établissements scolaires, Mairies, Offices de Tourisme, etc... Cette exposition sera également installée dans le Forum de la CCI du Havre pendant l'été et pourra être visitée tous les jours de 9h à 18h en accès libre.

Un record mondial

Avant la construction du Pont de Tancarville, la ville du Havre est isolée à l'extrémité de la Pointe de Caux. Pour traverser la Seine d'une rive à l'autre, il faut alors emprunter l'un des bacs et l'accroissement continu de leur trafic prouve la nécessité d'un passage permanent.

Dès 1931, la Chambre de commerce et d'industrie, très impliquée dans la vie économique havraise et dans l'activité du

port, mène une campagne active pour la construction du pont-route de Tancarville. En 1951, elle obtient la concession pour la construction et l'exploitation. Les travaux débutent en novembre 1955 et durent 4 ans. Le pont suspendu avec sa travée centrale de 608 mètres de portée est mis en service le 2 juillet 1959. Les pylônes mesurent 123 mètres de haut : un record mondial pour l'époque.

Chiffres clés lors de la construction

- 24 000 kilomètres de fils d'acier ont été nécessaires pour réaliser l'ensemble de l'ouvrage pour un poids de 3350 tonnes.
- Les pylônes ont une hauteur de 123 mètres soit 2 fois la hauteur de la cathédrale Notre Dame de Paris.
- Le poids total de la charpente est de 7500 tonnes.

Plus d'info sur le programme du 50^e anniversaire du Pont de Tancarville :

www.havre.cci.fr