Amélioration des accès routiers

Sécurité et fluidité

En 1959, le Pont de Tancarville est mis en service par la Chambre de Commerce d'Industrie pour desservir le Port du Havre, sa zone industrielle et faciliter les échanges économiques vers Rouen et Paris. Si l'ouverture du Pont de Normandie en 1995 diminue en partie la densité des trafics, très vite les accès au Pont de Tancarville ne permettent plus d'assurer un bon niveau de fluidité et de sécurité aux usagers de la route. L'État valide en 2011 le projet d'amélioration et les travaux débutent en juin 2014 sur trois zones clés.

AVANT TRAVAUX

Accès Nord

Chantier de mars 2015 à février 2017

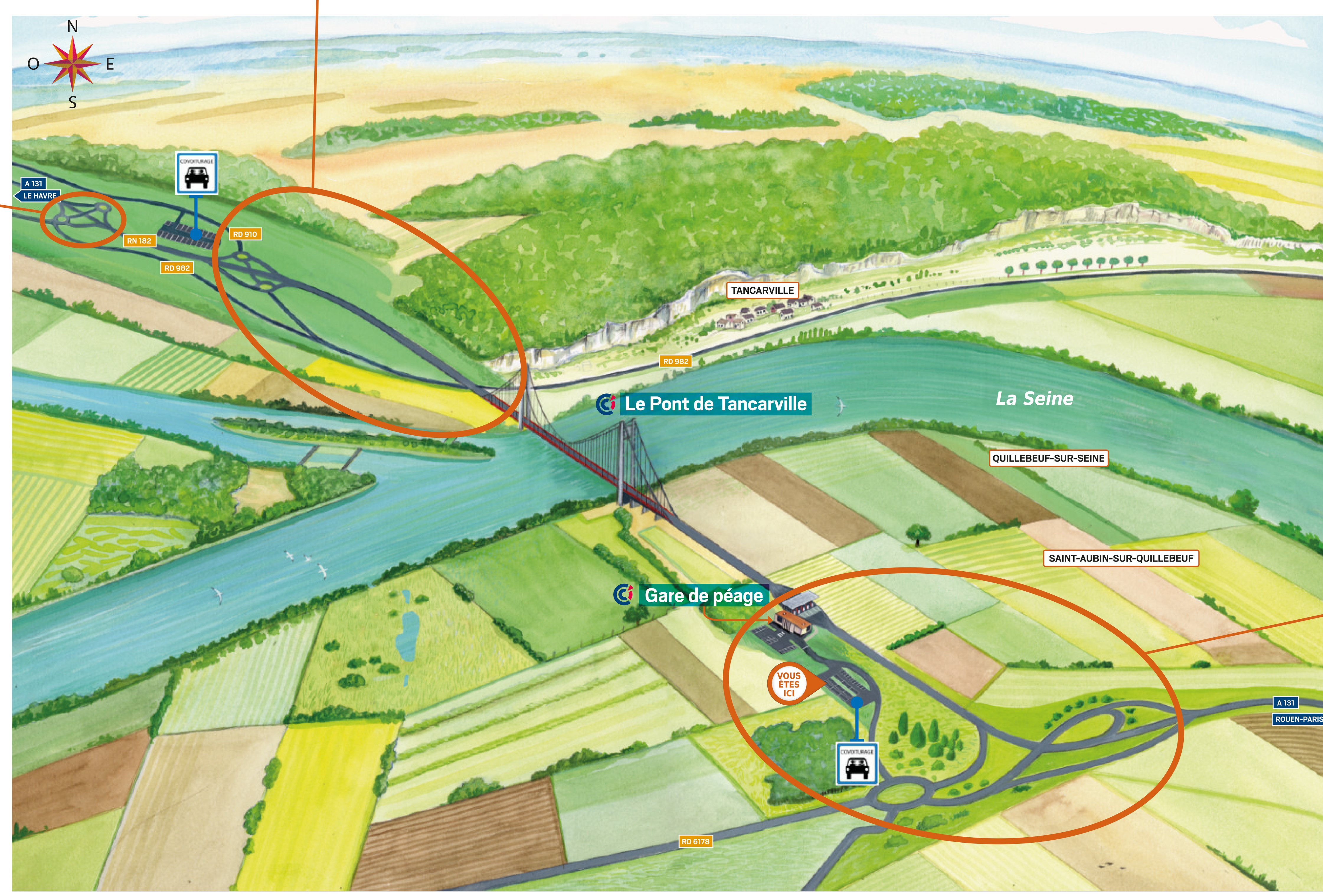
À l'emplacement de l'ancienne gare de péage, un ouvrage d'art et deux ronds-points ont été construits pour privilégier le flux principal Le Havre/Paris tout en reconstituant les échanges avec les voiries secondaires, vers Bolbec et Tancarville.

AVANT TRAVAUX

Giratoire Nord

Chantier de juin 2014 à fin 2015

Un accès direct a été créé entre la fin de l'autoroute A 131 et la rampe d'accès au pont pour que le flux principal, reliant Paris au Havre, ne soit plus interrompu par les véhicules venant des voies secondaires. Cet aménagement consiste à résoudre le double point de congestion entre la fin de l'autoroute et la RD 982 aux heures d'affluence. Un nouveau rond-point a été construit pour reconstituer l'ensemble des échanges de flux.



AVANT TRAVAUX

Accès Sud

Chantier de juin 2014 à fin 2015

Pour répondre aux normes de sécurité et favoriser une meilleure fluidité, une nouvelle gare de péage est construite au sud du Pont de Tancarville. Pour minimiser l'impact visuel du bâtiment dans le paysage, l'architecte a eu recours à des matériaux adaptés : une face en bois côté marais et une face minérale côté routier. Les voiries d'accès déjà existantes sur ce secteur ont été partiellement conservées et réaménagées pour favoriser le déplacement des vélos et des piétons. D'autres ont été déconstruites et restituées au milieu naturel.

AOÛT 2013 – Obtention de la Déclaration d'utilité publique

JUILLET 2014 – Début du chantier d'aménagement des accès au pont

DÉCEMBRE 2015 – Mise en service de la nouvelle gare de péage rive sud

FÉVRIER 2017 – Fin des travaux de voiries

Pont de Normandie
Pont de Tancarville
CCI SEINE ESTUAIRE

seine-estuaire.cci.fr - conception www.partenairesdavenir.com – illustrations Laura Bour - Crédit photos : P. Boulen