

Sur le Pont

La newsletter du projet d'amélioration des accès au pont de Tancarville

Septembre 2014 # 01



Sécurité et fluidité du trafic routier - Intégration paysagère et environnementale



Une newsletter pour suivre le projet

Pierre MICHEL, élu de la CCI du Havre

Dans le cadre de la concession qui la lie à l'Etat, la CCI du Havre assume l'exploitation du pont de Tancarville. Ce franchissement, crucial pour la vie économique de la région havraise et son débouché vers la région parisienne, doit adapter ses accès au flux croissant de véhicules, notamment en raison d'une forte augmentation prévisible du trafic portuaire d'ici 2020.

Les travaux en cours sont l'aboutissement d'études poussées qui ont reçu l'aval de l'Etat. En matière environnementale les aménagements prévus dépassent les obligations de la concession.

Avec un investissement de 80 millions d'euros porté par la CCI du Havre, c'est l'intérêt des entreprises et le développement économique du bassin havrais qui sont en jeu.

Afin de tenir informés, nos partenaires et les usagers du pont, nous vous proposons cette newsletter, un rendez-vous régulier pour suivre l'avancement du projet tout au long des 30 mois de chantier.

Les chantiers en bref et en images

Point d'étape sur les travaux en cours :

- La phase préparatoire des zones de chantier est achevée : dégagement des emprises futures des travaux, déplacement des espèces à protéger, mise en exclos des espaces naturels à conserver. Les 3 zones de chantier ont été délimitées par la pose de clôtures par l'entreprise Forêt Environnement.
- Le groupement d'entreprises en charge des terrassements, ouvrages d'art et voiries à construire a été sélectionné (mandataire : entreprise Guintoli) et a installé ses bases vie ; les premiers travaux de remblai de l'accès sud démarrent.
- Mis en place dans le cadre de l'arrêté d'autorisation au titre de la Loi sur l'Eau, le Comité de Suivi a pour objectif d'informer sur le déroulement du projet et la mise en œuvre des engagements en matière environnementale. A noter que la réunion du 2^{ème} Comité de Suivi a eu lieu le 26 juin dernier, avec présentation sur le terrain de l'avancement des travaux et les mesures environnementales mises en place (cf. compte rendu complet sur le site internet).

Calendrier prévisionnel :

Les chantiers auront un impact sur les voiries :

- Accès Sud : à partir du 1^{er} septembre 2014
- Giratoire Nord : à partir d'octobre 2014
- Pont et gare de péage : à partir de décembre 2014
- Accès Nord : à partir de février 2015

Défrichage des zones de chantier (rive nord)



Mise en exclos des zones protégées (rive sud)



©Patrick Boulen

Pont de **Tancarville**

Des améliorations pour 2016

Focus

Entre développement économique et présentation environnementale : un projet d'équilibre du territoire

Depuis sa mise en service il y a tout juste 55 ans, le pont de Tancarville est un facteur essentiel du développement économique ainsi qu'un lien indispensable entre la région havraise et Paris.



Si le pont lui-même est configuré pour absorber les hausses prévisibles de trafic routier, et notamment celui croissant de poids lourds desservant le port, ses accès montrent leur inadaptation à gérer les flux de transit et de proximité. Les accès Sud et Nord vont donc être adaptés pour apporter plus de sécurité

et de confort aux usagers, tout en intégrant une dimension environnementale qui n'était pas d'actualité en 1959. D'ici 2016, cette infrastructure majeure offrira une plus grande fluidité grâce au déplacement de la zone de péage sur la rive Sud et à la refonte des accès au Nord, depuis le giratoire et jusqu'aux actuels péages.

La CCI, concessionnaire d'exploitation du pont, assure la maîtrise d'ouvrage et le financement des travaux ambitieux qui débutent. L'envergure des aménagements est d'autant plus remarquable qu'ils devront préserver la circulation sur cet axe d'échanges essentiel à l'économie locale et qu'ils s'inscrivent dans un environnement naturel contraint. La CCI a d'ailleurs veillé à l'élaboration d'un cahier des charges environnemental exigeant : récupération des eaux de ruissellement, récréation et entretien de zones humides, inventaire d'espèces, traitement particulier et sobre de l'éclairage de l'ouvrage... Fin 2016, le pont de Tancarville remplira à nouveau pleinement son rôle moteur.



Point de vue



Emmanuèle PERRON, Présidente du Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime du Havre

« HAROPA - port du Havre s'est doté d'infrastructures qui consolident son rôle de premier port à conteneurs pour le commerce extérieur de la France, notamment grâce aux terminaux de Port 2000 et à la plateforme multimodale qui ouvrira d'ici quelques mois.

L'importance croissante des trafics de conteneurs nécessite l'adaptation de leurs modes d'acheminement. Le transport routier joue un rôle prépondérant dans l'irrigation de notre zone de chalandise. Les ponts de Normandie et de Tancarville doivent donc être des facilitateurs de trafic. Il en va du dynamisme et de l'emploi portuaires ».



En chiffres

→ **80 M €** → **6.508.8010**

C'est le montant global du chantier

C'est le nombre de véhicules qui ont emprunté le pont de Tancarville en 2013 : 25% PL et 75% VL



En pratique

- > Les meilleures heures pour emprunter le pont de Tancarville : de 10h à 16h et de 19h à 7h
- > Pour connaître les conditions de circulation sur le pont, contactez le répondeur du service d'exploitation : Tél. : 02 35 39 65 60
- > Centre d'information et de gestion du trafic
Pour la Seine-Maritime, un opérateur vous répond du lundi au vendredi de 6h à 20h.
Tél. : 0.820.076.776 - www.inforoute-nordouest.fr



Pour plus d'information sur l'avancement du chantier, consultez le site internet de la CCI :

www.pontsnormandietancarville.fr

CCI Le Havre - Lettre d'information du projet d'amélioration des accès au pont de Tancarville.

- Directeur de la publication : Patrick Le Cerf
- Rédaction : Marianne Dalloz, Olivier Bouzard
- Conception et réalisation : Pixell - www.pixell.fr
- Contact : Service communication de la CCI du Havre – Mail : mdalloz@seine-estuaire.cci.fr
Tél. : 02 35 55 27 29



CCI LE HAVRE